



WTRYSK GAZU BRC SEQUENT 32 OBD

SEQUENT 32 OBD jest najnowocześniejszym systemem sekwencyjnego wtrysku gazu w fazie lotnej przeznaczonym do samochodów 3- i 4-cylindrowych wyposażonych w sekwencyjny wtrysk benzyny. Jest on rozwinięciem bardzo dobrze znanego i sprawdzonego na rynku systemu **SEQUENT 24.11** oraz **SEQUENT 32** poprzez rozbudowanie możliwości technicznych jednostki sterującej, zachowując tym samym spójne komponenty oraz prosty montaż i programowanie.

Głównym elementem systemu **SEQUENT 32 OBD**, a zarazem innowacją w systemie, jest centrala gazowa **SQ 32 OBD** z wbudowanym **microprocesorem** 16bit 64MHz. Centrala ta posiada opcję podpięcia pod OBD, dzięki czemu możemy uzyskać odczyt parametrów korekcji mieszanki długoterminowej („Slow fuel trim”) oraz krótkoterminowej („Fast fuel trim”). Podpięcie pod OBD daje nam możliwość precyzyjnego dostrojenia instalacji LPG bez konieczności stosowania dodatkowych testerów diagnostycznych. Dzięki szybszemu microprocesorowi współpraca z centralą benzynową jest jeszcze lepsza, a tym samym zwiększają się możliwości programowania systemu.

System jest konfigurowany za pomocą programu **BRC Calibration Tool**. W **SQ 32 OBD** mamy pełne sekwencyjne przełączanie wtryskiwaczy gazowych.

Centrala gazowa została wyposażona w następujące funkcje:

- funkcja **VSR** - umożliwiająca dotryskiwanie określonej dawki benzyny podczas jazdy na gazie. Funkcja ta ma celu zabezpieczenie gniazd zaworowych przed wypaleniem szczególnie w samochodach borykających się z tym problemem.

- funkcja **Warm Up Injector** – umożliwiająca podgrzewanie wtryskiwaczy podczas pracy na benzynie, przed pierwszym przełączeniem się na gaz - dotyczy to pracy na zimnym silniku.
- funkcja **START&STOP** (samochód musi być wyposażony w tą opcję fabrycznie) - zadaniem jej jest redukcja zanieczyszczeń i zużycia benzyny - silnik uruchamia się na paliwie gazowym.

Dodatkową opcją w systemie jest możliwość awaryjnego uruchomienia silnika na **LPG** w sytuacji awarii układu benzynowego - ilość uruchomień została ograniczona do 5 razy.

Podobnie jak we wcześniejszych systemach **BRC** typu **SEQUENT** zastosowano sprawdzone elementy takie jak:

Reduktor Genius MB lub **Genius MAX** wyposażony w czujnik temperatury wody, **listwę RAIL z wtryskiwaczami BRC nowego typu**, cechującymi się bardzo dużą dokładnością oraz szybkością podczas wtryskiwania gazu wraz z czujnikiem ciśnienia i temperatury gazu, która jest mierzona w czasie rzeczywistym.

System **SEQUENT 32** może być montowany do samochodów z normą emisji spalin **EURO V** oraz **EURO VI**

Dzięki doskonałej integracji systemu brak jest różnic pomiędzy jazdą na gazie a jazdą na benzynie. Dodatkowo mamy pełną kontrolę nad emisją zanieczyszczeń.

